

РЕЗОЛЮЦИЯ

Международного форума KAZAN DIGITAL WEEK – 2021 в смешанном формате (офлайн + онлайн)

г. Казань, 21-24 сентября 2021 года

Для обеспечения ускоренного внедрения цифровых технологий в экономику и социальную сферу, Правительством Российской Федерации сформирована национальная программа «Цифровая экономика Российской Федерации» утвержденная протоколом заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 4 июня 2019 г. №7.

Цифровизация предусматривает повсеместное внедрение цифровых технологий во все сферы жизни: промышленность, экономику, образование, культуру, обслуживание и т. д. При этом возникает необходимость консолидации действий власти, науки и бизнеса, расширения международного сотрудничества.

Прошедший форум проведен с целью обмена опытом разработки, внедрения и коммерческого продвижения цифровых интеллектуальных технологий и продуктов на их основе.

Российские и зарубежные специалисты обсудили следующие актуальные тематические направления: интеллектуальные транспортные системы; ситуационные центры; цифровая индустрия 4.0; кибербезопасность нового времени; экосистема финтех; инновации, интегрированные в бизнес; цифровые технологии в сфере: образования, культуры, здравоохранения и медицины, сельского хозяйства.

По итогам работы форума к внесению в резолюцию приняты основные предложения организаторов и участников тематических направлений.

Министерство цифрового развития государственного управления информационных технологий и связи РТ:

- изучить презентованные участниками форума решения для дальнейшего внедрения;
- активизировать развитие и обновление единой электронной системы для образования;
- создавать клиентоцентричные суперсервисы, снижающие издержки, отвечающие актуальным потребностям людей.

Цифровые технологии в АПК:

- создать Поволжский Центр цифровой трансформации АПК для полноценной и качественной подготовки кадров для цифрового сельского хозяйства;
- внедрить агросистему "КлеверFarmer" – цифровую платформу для рационального управления полевым севооборотом и принятия решений на основе оперативных данных;
- расширить использование технологий «интернет вещей», который позволяет обмениваться данными с серверов, грамотно управлять сырьем.
- внедрить систему индивидуального учета надоев - как механизма повышения эффективности молочной отрасли;
- масштабировать автоматизированную систему космического мониторинга качественного состояния полей, контроль известкования и проведения сельхоз работ;
- создать региональную сеть РТК-станций обеспечивающую точную обработку полей;
- разработать и внедрить цифровой паспорт животного с генетической оценкой;
- внедрять систему «Телеагроном» - инструменты прогнозирования дат возникновения вредных объектов и формирования стратегии защиты и минерального питания.

Интеллектуальные транспортные системы (ИТС):

- рассмотрение ИТС как сервиса;
- создание Единой платформы управления транспортной системой Татарстана;
- развитие мультимодальной транспортной системы как единого комплекса в России и СНГ;
- обеспечение бесшовной доступности ИТС-сервисов на всей территории России;
- кооперация усилий государства, науки и бизнеса – катализатор развития цифровых технологий на транспорте;
- разработка и принятие федерального закона об ИТС;
- создание системы мониторинга и управления транспортной системой в режиме реального времени для повышения качества транспортных услуг, снижения транспортных затрат, улучшения экологии и безопасности;

- реализация концепции «интеллектуального» автомобиля;
- разработка концепции испытаний и опытной реализации технологий ИТС за счет создания сети тестовых полигонов и площадок пилотных зон;
- создание условий для эксплуатации беспилотных транспортных средств;
- разработка кадровой стратегии по подготовке специалистов ИТС требуемых уровней квалификаций с учетом географии страны;
- развитие социально ориентированных подсистем ИТС.

Ситуационные центры:

В результате обсуждения участники направления предложили разработку:

- инфраструктуры сети региональных СЦ для обеспечения вертикального и горизонтального уровней их взаимодействия между собой и с Федеральным центром;
- организационной и информационной структур, которые обеспечат включение деятельности СЦ в систему принятия решений на всех уровнях государственного управления;
- единой унифицированной нормативно-правовой базы по работе СЦ федерального и регионального уровня;
- такого порядка финансирования, который позволяет расширить научно-исследовательское направление работы СЦ;
- программ, систем тренингов для подготовки квалифицированных кадров, которые будут работать в формате СЦ;
- информационной модели транспортной среды на основе ситуационных центров.

Цифровая индустрия 4.0:

- цифровизация и интеграция вертикальных и горизонтальных цепочек создания ценности; – цифровизация продуктов и услуг, входящих в бизнес-портфель предприятия;
- цифровые бизнес-модели и интерактивное взаимодействие с ключевыми и компетентными клиентами на основе управляемых данными сервисов и интегрированных платформенных решений;
- квантовые скачки в производительности, изменение конкурентного ландшафта;
- формирование цифровой культуры и обучение цифровым навыкам

сотрудников организаций;

– обеспечение цифрового доверия и оптимального порядка выбора, анализа и хранения данных.

Кибербезопасность нового времени:

– проводить регулярное тестирование ключевых информационных ресурсов республики и выработать рекомендации по повышению уровня киберзащищенности;

– организовать киберучения по противодействию злоумышленникам и отработки сценариев отражения атак с применением технологий и экспертизы ведущих российских компаний в сфере кибербезопасности;

– продолжить работу по созданию центра противодействия киберугрозам Республики Татарстан;

– организовать взаимообмен информацией между ЦПК/СОК, созданных в республике;

– организовать участие Республики Татарстан и представителей ключевых предприятий в предстоящей конференции Positive Hack Days (2022 год).

Экосистема финтех:

– формирование нормативного режима поддержки участников рынка и новых бизнес-моделей;

– принятие государственных программ и инициатив, направленных на снижение барьеров, существующих в отрасли, стимулирование конкуренции и поддержку финтех-бизнеса на местном рынке;

– проведение налоговой политики, предусматривающей меры налоговой поддержки инвесторов и корпораций;

а также внедрение инновационных технологий:

– когнитивные технологии, включающие в себя искусственный интеллект, анализ больших данных, Интернет вещей, виртуальную и дополненную реальность;

– распределенные вычисления, включающие распределенную обработку и хранение данных, технологии облачных вычислений и распределенной бухгалтерской книги.

Инновации, интегрированные в бизнес:

- повышать инвестиционную привлекательность для зарубежных инвесторов;
- применять передовой отечественный и зарубежный опыт прокачивания стартапов.
- запустить образовательные программы по развитию бизнес-компетенций;
- открывать лаборатории при университетах;
- применять финансовые инструменты мотивации для участников инноваций;
- развивать корпоративную систему рекрутинга талантов.

Цифровые технологии в сфере образования:

- развитие материально-технической инфраструктуры (дата-центры, новые каналы связи, устройства для использования цифровых учебно-методологических материалов);
- внедрение цифрового образовательного контента в образовательные программы всех направлений подготовки, актуализация образовательных программ с учетом развития цифровых технологий в отраслях и социальной сфере;
- развитие онлайн-обучения, в том числе его интерактивных форматов, развитие учебной аналитики для повышения качества онлайн и офлайн обучения;
- осуществление цифровой трансформации не только процессов и систем образовательных организаций, но и содержания образования в целом;
- использование возможностей цифровых платформ для выявления и развития способностей у молодежи, а также построения индивидуальных траекторий развития.

Цифровые технологии в сфере культуры:

- усилить работу по использованию цифровых и медийных технологий в работе учреждений культуры в контексте признания сосуществования традиционного и цифрового контента как взаимодополняющих институтов;
- активизировать работу по цифровизации сферы культуры в целях продвижения учреждений культуры в мировое информационное пространство;
- актуализировать содержания программ повышения квалификации кадров сферы культуры и искусства по цифровым компетенциям;

- обеспечить формирование нормативно-правовой базы для реализации задач по цифровизации в сфере культуры;
- рассмотреть возможность создания единой системы управления объектами и мероприятиями отрасли культуры;
 - организовать работу по внедрению технологий дополненной реальности в работу учреждений культуры;
 - продолжить работу по созданию виртуальных музеев и виртуальных концертных залов в муниципальных районах Республики Татарстан.

Цифровые технологии в сфере здравоохранения и медицины:

- разрабатывать гаджеты, позволяющие удаленно наблюдать и оценивать состояние здоровья пациента;
- внедрять специальные цифровые алгоритмы, помогающие врачам точнее устанавливать диагноз и назначать лечение, в том числе с применением технологий искусственного интеллекта;
- разрабатывать новые технологии автоматизации оперативных и диагностических процедур (в том числе создание "цифровых операционных" с использованием роботов), позволяющих – достигать высокой точности моделирования манипуляций, использовать новые малоинвазивные и малотравматичные методы диагностики и оперирования, использовать методы и технологии дополненной реальности для планирования и проведения манипуляций, увеличивать объем и доступность высокотехнологичной медицинской помощи для населения;
- вводить электронные карты больного, позволяющие всегда иметь доступ к его истории болезни;
- использовать программу «Dent Card», для накопления информации о пациенте с использованием смарт-карт.

Компания «Алкотектор» С-Петербург:

- рекомендовать промышленным предприятиям внедрять и использовать при проведении массовых скрининговых обследований работников в целях контроля трезвости современные технологии автоматического бесконтактного алкотестирования с возможностью интеграции в системы управления контролем доступом;
- рекомендовать промышленным предприятиям внедрять современные средства контроля трезвости, интегрированные с системами управления

контроля доступом (СКУД).

ГБУ «Дирекция «АИУС-РТ» Министерства транспорта и дорожного хозяйства РТ:

- создать рабочую группу (Министерство транспорта Российской Федерации, Федеральная служба по надзору в сфере транспорта, АО ГЛОНАСС, Правительство Республики Татарстан) по вопросам идентификации аппаратуры спутниковой навигации в федеральную ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС» путем ретрансляции данных из региональной ЕГИС «ГЛОНАСС+112» на безвозмездной основе с сохранением положительного опыта функционирования и взаимодействия участников внутри региона;
- разработать проект регламента взаимодействия исполнительных органов государственной власти, органов местного самоуправления и организаций, задействованных в обеспечении мониторинга и диспетчеризации транспортных средств;
- обеспечить поэтапное оснащение транспортных средств бортовой аппаратурой спутниковой навигации, соответствующей требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011);
- инициировать внесение изменений в нормативно-правовые акты по обеспечению мониторинга и диспетчеризации отдельных видов транспортных средств;
- провести работу по модернизации ЕГИС «ГЛОНАСС+112» для обеспечения мониторинга и диспетчеризации отдельных видов транспортных средств;
- определить функциональные требования к ЕГИС «ГЛОНАСС+112» для осуществления диспетчеризации и контроля работы отдельных видов транспортных средств в соответствии с отраслевыми регламентами и задачами органов государственной власти и органов местного самоуправления;
- разработать и принять нормативно-правовые акты по обеспечению мониторинга и диспетчеризации отдельных видов транспортных средств;
- представить предложения по созданию единой цифровой платформы по управлению наземным и воздушным транспортом;
- создать новую модель пассажирских перевозок для перехода на брутто-контракты на право осуществления пассажирских перевозок;
- представить предложения по созданию модуля управления дорожными работами, позволяющего выполнять задачи в области

комплексной автоматизации транспортной работы, оперативной диспетчеризации и контроля качества и объема исполненной транспортной работы на основе объективных навигационных данных, включая интерактивное взаимодействие с гражданами.

ГБУ «Безопасность дорожного движения», Ассоциация содействия цифровому развитию:

– включиться в создание кластера «Центр развития и внедрения цифрового здравоохранения» для развития технологических медицинских проектов на базе разработок участников АСЦР;

– инициировать включение Республики Татарстан в список площадок экспериментального правового режима для пилотирования инновационных медицинских технологий;

– включиться в реализацию пилотного проекта по внедрению в Международном аэропорту Казань имени Г.М. Тукая инновационного продукта Vision Box Seamless Flow.

Предлагаем провести оценку достигнутых результатов на KAZAN DIGITAL WEEK – 2022.